

# SER 2 - Verkehrsabsicherung BAB

## Einsatztaktik

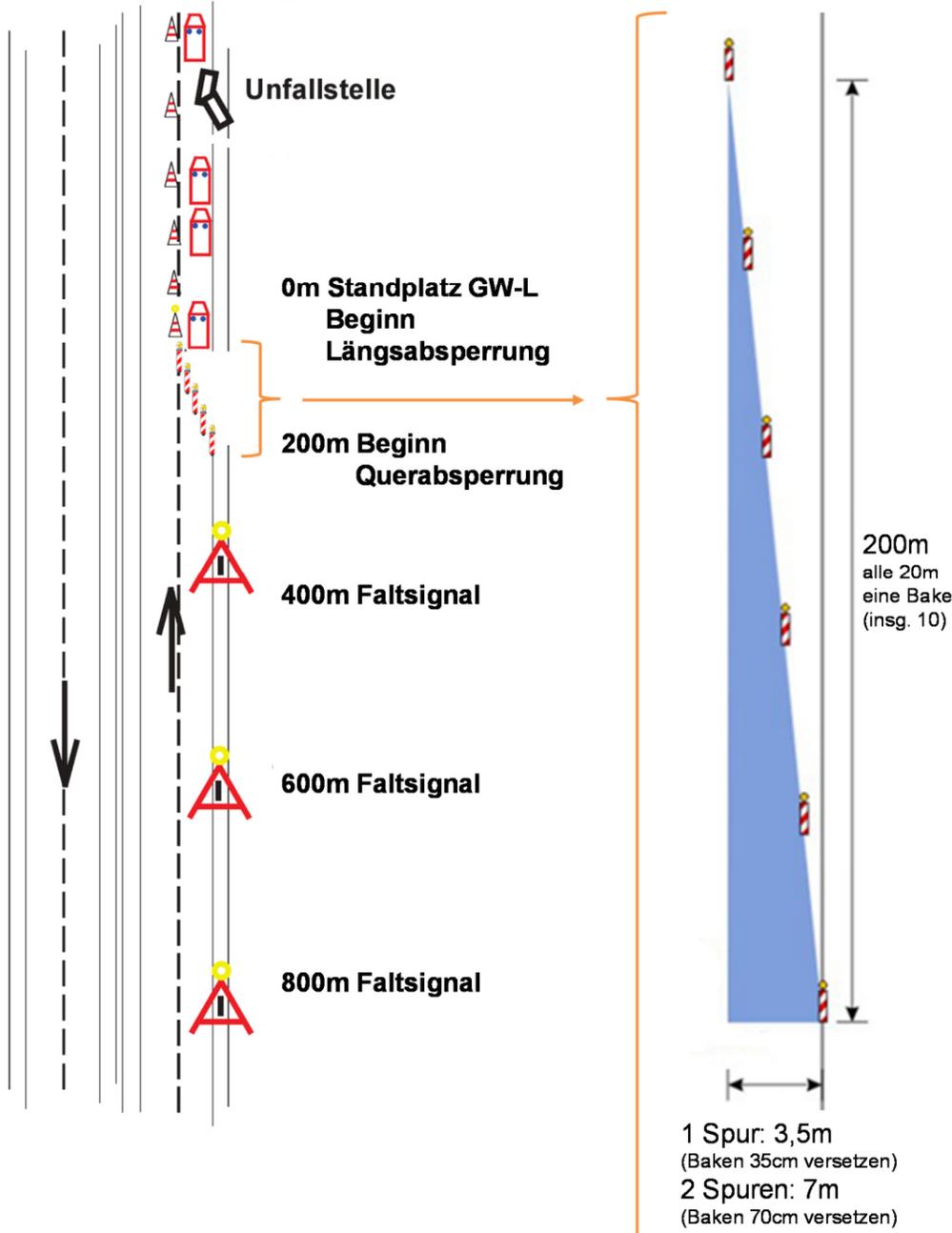
GW-L 1	Fahrzeugführer	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontakt mit ZF/EL</li> <li>• <b>Abfrage Autobahn-Kilometer der Einsatzstelle auf Anfahrt</b></li> <li>• Festlegen der Vorwarner/Absicherung</li> <li>• Bedarf Rettungsplattform abklären</li> <li>• Aufbau der Absicherung unterstützen</li> </ul>
	Maschinist	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Heckwarnanlage einschalten</li> <li>• Bedienung der Ladeplattform</li> <li>• Entladung unterstützen</li> <li>• Verkehr beobachten</li> </ul>
	Truppmann	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vorwarner aufbauen</li> <li>• Absicherung aufbauen</li> </ul>

## Einsatzmittel

GW-L 1/74-1



## Verkehrsabsicherung bei getrennten Richtungsfahrbahnen



## Aufbau der Absicherung

1. Heckwarnsystem einschalten und erstes Faltsignal mit Blitzleuchte (Vorwarner) aufstellen (800m vor Einsatzstelle)
2. Zweiten und dritten Vorwarner am Fahrbahnrand aufstellen (600 und 400m vor Einsatzstelle)
3. Entladen des Rollwagen Querabsperzung (Ausleitung) auf dem Standstreifen (200m vor Einsatzstelle)
4. Aufbauen der Querabsperzung mit Klappbaken (GF/TM) und Verfahren des GW-L1 bis zur Einsatzstelle, dort auf gesperrter Spur mit Abstand (ca. 50m) zu den Einsatzfahrzeugen stehen bleiben (MA)
5. Entladen des Rollwagen Längsabsperzung (MA)
6. Aufbauen der Längsabsperzung entlang der Einsatzstelle (GF/TM)

## Abbau der Absicherung

1. Rückbau der Absicherung längs der Einsatzstelle
2. Verfahren des GW-L 1 auf die Standspur
3. Rückbau der Querabsperzung (Rollwagen auf Standspur, Verkehr beobachten, Klappbaken auf Standspur ziehen und verlasten)
4. Aufladen beider Rollwagen
5. Zu Fuß alle Vorwarner zurücknehmen (Laufen hinter der Leitplanke)

## Gerätschaften zur Verkehrsabsicherung

Vorwarner (immer auf Standstreifen!)



Rollwagen Querabsperzung



Rollwagen Längsabsperzung

